

இந்திய உயர் ஸ்தானிகராலயம் கொழும்பு

ஊடக அறிக்கை

தொடர்புகளை மீளமைத்தல்: சிலாபத்தில் பெய்லி பாலம் திறப்பு

கரையோரக் கிராமங்களான இரணைவில மற்றும் தொடுவாவை ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கும் சிலாபம்-தொடுவாவை வீதியில் டித்வாவுக்கு பின்னரான இந்தியாவின் மீள் நிர்மாண உதவியின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட 240 அடி நீளமான பெய்லி பாலம் ஒன்று, பொது நிர்வாகம், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சர் பேராசிரியர் கௌரவ சந்தன அபேரத்ன மற்றும் இலங்கைக்கான இந்திய உயர் ஸ்தானிகர் கௌரவ சந்தோஷ் ஜா ஆகியோரால் கூட்டாக திறந்து வைக்கப்பட்டது. பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கௌரவ டபிள்யூ அஜித் ஜிஹான் அவர்களும் இந்நிகழ்வில் கலந்துகொண்டிருந்தார்.

2. சிலாபம் ஊடக புத்தளத்தையும் கொழும்பையும் இணைக்கும் கரையோர மார்க்கத்தில் முக்கிய வீதிப் போக்குவரத்து இணைப்பினை இப்பாலம் மீளமைத்துள்ளதுடன் விவசாயம் மற்றும் மீன்பிடி ஆகிய துறைகளின் வாழ்வாதாரத்துக்கும் ஆதரவாக காணப்படுகின்றது. இந்த பாலம் அமைக்கப்பட்டதன் பலனாக பயணிகள் போக்குவரத்து, அத்தியாவசியப் பொருட்களின் விநியோகம் மற்றும் பிராந்திய பொருளாதார செயற்பாடுகள் மீள உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

3. டித்வாவுக்கு பின்னரான மீள் நிர்மாண முயற்சிகளின் அங்கமாக இலங்கையில் இந்தியாவால் அமைக்கப்பட்ட பெய்லி பாலங்களில் அதிக நீளமும் அகலமும் கொண்ட பாலம் இதுவாகும். இந்த பாலம் 240 அடி நீளத்தினையும் 13 அடி அகலத்தையும் கொண்ட நிலையில் ஓர் இடைத்தூணின் ஆதரவுடன் இரட்டை வலுவூடான பெய்லி பாலமாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

4. டித்வா புயலை அடுத்து இந்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் எஸ் ஜெய்ஷங்கர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட 450 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் புனர்வாழ்வு மற்றும் புனரமைப்பு பொதியின் அங்கமாக 2026 பெப்ரவரியில் கொழும்புக்கு கொண்டுவரப்பட்ட 214 தொன் பெய்லி பாலத்தின் அங்கமாக இந்த திட்டம் அமைகின்றது.

5. இந்த பொதியின் அங்கமாக 30 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் நன்கொடை உதவி திட்டம் ஒன்று குறிப்பாக பெய்லி மற்றும் ஏனைய நிரந்தர பாலங்களை அமைத்து புயலினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் போக்குவரத்தினை மீளமைப்பதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை இராணுவம் மற்றும் இலங்கை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகியவற்றுடனான நெருக்கமான ஒத்துழைப்புடன் இந்திய இராணுவ பொறியியல் செயலணியால் இந்த பாலம் அமைக்கப்பட்டது.

6. டித்வா புயல் காரணமாக புத்தளம் உட்பட பல்வேறு மாவட்டங்களில் மிக மோசமான உட்கட்டமைப்பு சேதங்கள் ஏற்பட்டிருந்தன. கடந்த நான்கு மாதங்களாக, பாலம் அமைக்கும் பணிகளுக்கு மேலதிகமாக இலங்கையில் அனர்த்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மாகாணங்களில் 40க்கும் அதிகமான பாலங்கள்

குறித்த சேத மதிப்பாய்வினையும் இந்திய இராணுவ பொறியியல் பிரிவினர் மேற்கொண்டிருந்தனர். அதுமட்டுமல்லாமல், வதிகள், கால்வாய்கள், மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்புகளை மீளமைப்பதற்கான ஆலோசனைகளும் உள்ளூர் அதிகாரிகளுடனான ஒன்றிணைவின் மூலமாக இந்திய இராணுவ பொறியியல் பிரிவினரால் வழங்கப்பட்டன.

7. முன்னதாக இந்தியா நான்கு தொகுதி பெய்லி பாலங்களை இலங்கைக்கு வழங்கியுள்ளமையை இச்சந்தர்ப்பத்தில் நினைவில் கொள்ள முடியும். இதில் இரண்டு பாலங்கள் கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலும் இரு பாலங்கள் கண்டி இராகலை வதியிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக கடுமையான நிலப்பரப்புகளில் போக்குவரத்தினை மீளமைப்பதில் இப்பாலங்கள் கணிசமான பங்கு வகிக்கும் அதேநேரம் உள்ளூர் சமூகங்களின் போக்குவரத்தினையும் மேம்படுத்தியுள்ளன. மேலும் அத்தியாவசிய சேவைகள், வாழ்வாதாரம் மற்றும் பொருளாதார செயற்பாடுகள் போன்றவை இதன் மூலமாக மீள ஆரம்பித்துள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது.

8. இந்நிலையில், வரும் வாரங்களில் கிட்டத்தட்ட 15 பெய்லி பாலங்களை அமைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன் இதன் மூலமாக பாதிக்கப்பட்ட பிராந்தியங்களின் போக்குவரத்து தொடர்புகள் மீளமைப்பதற்கு ஆதரவளிக்கப்படும்.

கொழும்பு
18 மார்ச் 2026