

ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය
කොළඹ

පුවත්පත් නිවේදනය

පශ්චාත් දිව්‍යා නැවත ඉදිකිරීම සඳහා වන ඉන්දිය ආධාර පැකට්ජය යටතේ පළමු
බේලි පාලම විවෘත කරමින්

ඉන්දිය මහ කොමසාරිස් සන්නිවේදන ජා මහතා, පිරවාහන සහ මහා මාර්ග නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගුරු වරුන් පිරිසින් ගුණසේන මහතා සහ අධ්‍යාපන සහ උසස් අධ්‍යාපන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගුරු වරුන් මධුර සනෙවෙරින් මහතා විසින් 2026 දෙසැම්බර් 10 වන දින අඩි 100ක දිගින් යුත් බේලි පාලමක් විවෘත කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ගුරු රංජිත් විජයරත්න මහතා ද මෙම අවස්ථාවට සහභාගී විය. ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍යම සහ උභය පළාත් අතර අත්‍යවශ්‍ය මාර්ග සම්බන්ධතාවයක් පිරිනැමීම සඳහා කරමින් ඉන්දිය යුධ හමුදාවේ 19 ඉංජිනේරු රජමණ්ඩල විසින් මහනුවර-රාගල B-492 මහා මාර්ගයේ මෙම පාලම ස්ථාපනය කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය පශ්චාත් දිව්‍යා නැවත ඉදිකිරීම සඳහා වන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 450ක ඉන්දිය ආධාර පැකට්ජය යටතේ ව්‍යාපෘති කිරීමේ සහතික කිරීම සහිතව කළේය. ඉන්දිය විදේශ කටයුතු අමාත්‍ය ආචාර්ය එස්. ජයශංකර මහතා විසින් 2025 දෙසැම්බර් 22-23 දිනවල සිදු කළ ශ්‍රී ලංකා සංචාරය අතරතුර දී මෙම පැකට්ජය ලබා දෙන බව නිවේදනය කළ අතර එයින් සහිතව වඩා අඩු කාලයකදී ව්‍යාපෘති කිරීමේ සහතික කිරීම අරඹා ඇත. වනේ ක්ෂේත්‍රවල ව්‍යාපෘති ද ඉදිරි දිනවලදී ආරම්භ කරනු ඇත.

2. මෙම පාලම විසින් මහි පිරවාහනය, අත්‍යවශ්‍ය සේවා සැපයීම සහ පරදේශයේ ආර්ථික කටයුතු සඳහා වැදගත් වන අත්‍යවශ්‍ය පිරවාහන සම්බන්ධතාවයක් නැවතත් යථා තත්ත්වයට පත් කරන ලදී. අලුත් ස්ථාපනය කරන ලද බේලි පාලම විසින් වෛරසයෙන්ම දූෂිත කළු පරදේශවල සුළු කුණාටු වේගයෙන් පිටවීමට පත් පරිසරයට පිරවාහන කටයුතු පහසු කර ඇත. මෙම පිරිනැමීම කටයුතු ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාව සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සමීප සම්බන්ධීකරණයකින් යුතුව සිදු කරනු ලැබේ.

3. මෙම මහෙස්වරේ කොටසක් ලෙස, C-17 ගුවන්විද්‍යාංගණයේ ගුවන් යානා හතරක් මගින් සමස්තයක් වශයෙන් ටොන් 228ක බරකින් යුත් බේලි පාලම කඩවල 4ක් ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙන එන ලදී. ඒ හා සමඟම ඉන්දිය යුධ හමුදාවේ 48 දෙනෙකුගේ සමන්විත ඉංජිනේරු කාර්ය සාධක බලකායක් ද ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණියේය. කඩිනමින් මෙම කටයුතු සිදු කිරීම හේතුවෙන් අභියෝගාත්මක හුගෝලීය තත්ත්වයන් සහ අහිතකර

කාලගුණික තත්ත්වයන් හමුවේ පවා ඉක්මනින් ඉංජිනේරු මහෙයුම් සිදු කිරීමට අවකාශ සැලසිණ.

4. ඉන්දිය විදේශ කටයුතු අමාත්ය ආචාර්ය එස්. ජයගංකර් මැතිතුමාගේ සංචාරය අතරතුර 2025 දසැම්බර් 23 වන දින උතුරු පළාතේ කිලිනොච්චි හි A-35 මාර්ගයේ බෝලි පාලම විවෘත කරන ලදී. දිව්වා සුළි කුණාටුවෙන් අනතුරුව ඉන්දියාව විසින් ශීර් ලංකාවට ලබා දුන් ආධාර යටතේ ස්ථාපනය කරන ලද ප්රථම බෝලි පාලම මයෙයි.

5. ඊයේ දින (10) විවෘත කරන ලද පාලමට අමතරව මම ස්ථානයට ඉතා නුදුරින් මහනුවර-රාගල මාර්ගයේ 15 වන කිලෝමීටර් කණුව අසල තවත් බෝලි පාලමක් ස්ථාපනය කිරීමට නියමිතය. සුළි කුණාටුවේ බලපෑමට ලක්වූ සියලුම ප්රදේශවල මාර්ග සම්බන්ධතා පුළුල් ලෙස ප්රතිස්ථාපනය කරමින් ඊළඟ අදියරේදී, ඉදිරි සති කිහිපය ඇතුළත තවත් බෝලි පාලම 15ක් ඉදි කරෙනු ඇත.

6. අත්යවශ්ය යටිතල පහසුකම් ප්රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා ඉන්දියාවේ අඛණ්ඩ සහයෝගය තුළින් ශීර් ලංකාවේ ප්රතිසාධන සහ පුනරුත්ථාපන ප්රයත්නයන්ට සහය වීම සඳහා ඉන්දියාවේ දැඩි කැපවීම අවධාරණය කරමින් අතර දරෙට අතර සම්ප හවුලකාරිත්වය සහ අවල මිත්රත්වය පිළිබිඹු වේ.

කොළඹ

2026 ජනවාරි 11